



Jak jezdit

EKOlogicky nomicky



 **GreenLine**

Škoda GreenLine Press Test Drive

PLYNULOST JÍZDY



Při
zrychlování
je spotřeba
nejvyšší.

Čím plynuleji
pojedete, tím
méně musíte
brzdit, a
proto i méně
zrychlovat.



Proti využití výkonu motoru ze 3/4 vzroste spotřeba
při plně sešlápnutém pedálu dvojnásobně!

PŘIMĚŘENÁ RYCHLOST



Při vysokých rychlostech roste spotřeba paliva exponenciálně.

Pro každé vozidlo existuje nejnižší ekonomická rychlost, zpravidla 50–60 km/h.



Při chodu motoru na volnoběh se také spotřebovává palivo.



ŘAZENÍ



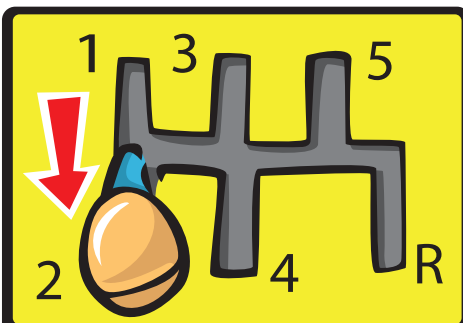
Nevytáčejte motor do vysokých otáček, včas zařadte vyšší rychlostní stupeň.



Nejvíce škodlivé je vytáčení studeného motoru. Nejen spotřeba, ale i opotřebení motoru je větší.



Při rozjíždění je mnohem důležitější práce se spojkou než velké přidání plynu.



Při „jedničce“ má motor díky převodům obrovskou sílu, ale vysokou spotřebu. Proto okamžitě po uvedení vozidla do pohybu řadte „dvojku“ atd.

Na vyšší rychlostní stupeň řadte v okamžiku, když motor dosáhne asi 2000 otáček za min.

Sledujte doporučení k přerazení na přístrojové desce.



PALUBNÍ POČÍTAČ – NEJLEPŠÍ TRENÉR

90 km/h



Palubní počítač je ideální pro výcvik hospodárné jízdy.



85 km/h



Budte opatrní a nepřestávejte při sledování počítače vnímat okolí.



HMOTNOST



Každý kilogram navíc, který vozíte s sebou, zvyšuje spotřebu.

Zbytečnosti v kufru dohromady často vydají za dalšího pasažéra.



=



1 l / 100 km

AERODYNAMIKA



Při rychlostech nad 75 km/h se až polovina energie z paliva spotřebuje na překonání odporu vzduchu.

Negativní dopad na spotřebu má například střešní nosič

...



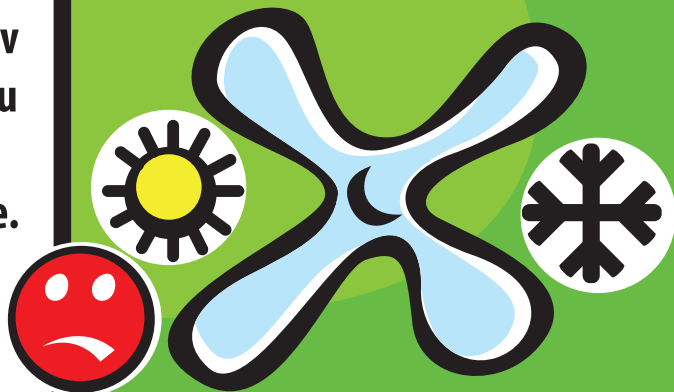
...nebo otevřené okno bočních dveří.

RACIONÁLNÍ VYUŽITÍ VÝBAVY



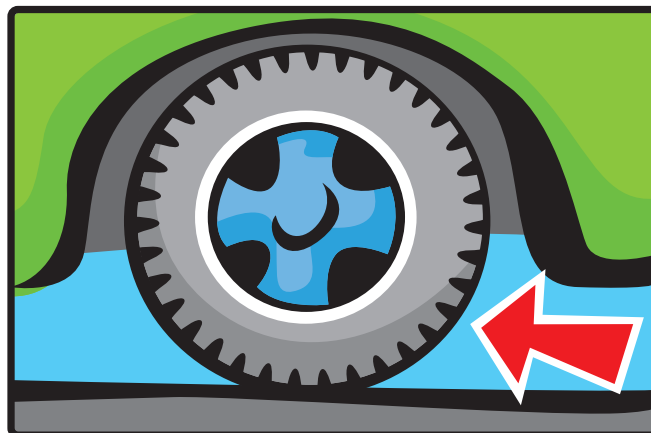
Čím více spotřebičů zapnete, tím vyšší je spotřeba paliva na pohon alternátoru.

Největší vliv na spotřebu paliva má klimatizace.



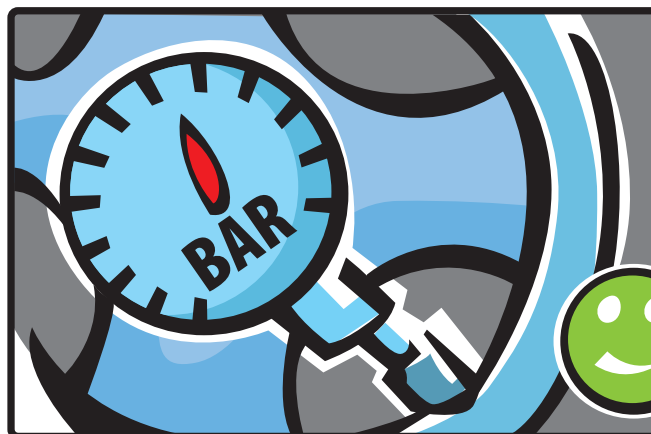
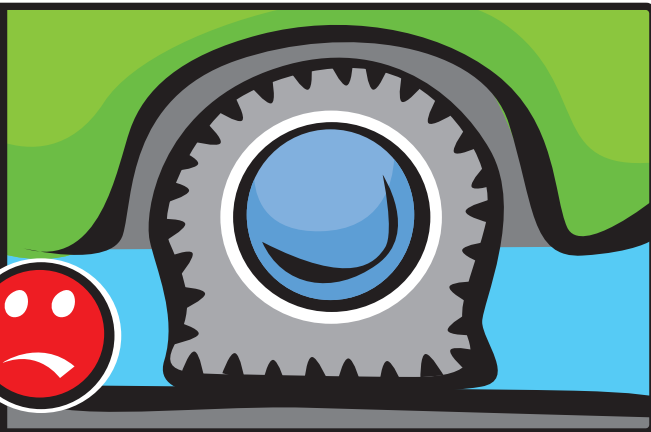
Vypínejte elektrické spotřebiče, jakmile je nepotřebujete.

PNEUMATIKY



Z hlediska spotřeby, ale i z hlediska jízdních vlastností a bezpečnosti, se vyplatí hustit na horní hranici tolerance udávané výrobcem.

I malé podhuštění významně zvyšuje spotřebu paliva.



Tlak vzduchu kontrolujte vždy u studených pneumatik, nejméně 1x měsíčně.



OLEJ, PALIVA, ÚDRŽBA

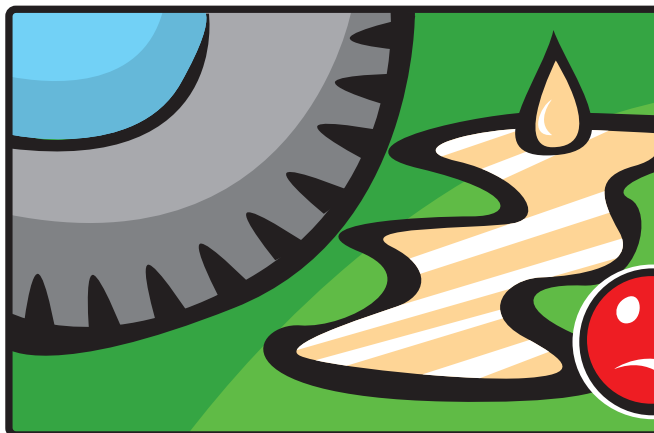


Syntetický olej motor promaže už po několika sekundách, minerální olej běžné kvality potřebuje desítky sekund. Kvalitnější olej uspoří palivo a významně prodlouží i životnost motoru.

Vyšší cenu kvalitnějšího paliva vyvažuje několika procentní (1,0 až 5,6 %) snížení spotřeby.



Tankujte chytře. Každá kapka, která nenateče do nádrže, zvyšuje spotřebu a znečišťuje životní prostředí.

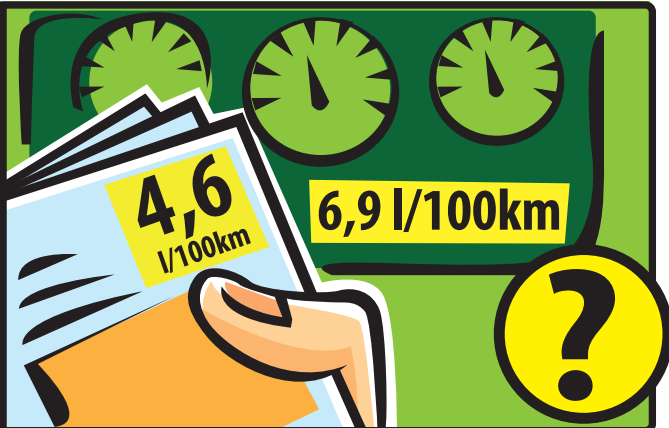


ENERGETICKÉ ŠTÍTKY



Zajímá Vás, jak efektivní je vůz, který řídíte? Podle množství emisí CO_2 / 1 km, které je přímo úměrné výši spotřeby paliva, může být buď průměrný (třídy D), úsporný (třídy A, B, C), nebo je energetickým žroutem (třídy E, F, G).

Referenční spotřebu paliva na 100 km, udávanou výrobcem, porovnejte se svou aktuální spotřebou ve skutečném provozu. Řidič „energetické třídy A“ je schopen při provozu dosáhnout nižší spotřeby, než udává výrobce – a to i o více než 20 %.



Hlavním faktorem, ovlivňujícím skutečnou výši spotřeby každého vozu, je vždy řidič sám.

