

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA OCTAVIA



Ať už Vaše každodenní cesty vedou kamkoli, všude se právě děje spousta nevšedních věcí. Malé i větší zázraky života a přírody můžete vnímat doslova na každém kroku. Stačí se jen dobře dívat a nechat se přitom vést svým citem. Neobyčejná krása a inspirace jsou blízko Vás. Objevte je s vozem **ŠKODA Octavia**.

Do Vašeho života vnese Octavia nebývalou změnu. Její výrazný, sebevědomý a nadčasový design je pokaždé estetickým zážitkem. Vnitřní prostor pro Vás, Vaši rodinu i zavazadla je tak velkorysý, že i v plném obsazení budete mít dokonalé pohodlí. A co Vás naprosto ohromí, jsou technicky vyspělé asistenční systémy, s nimiž bude Vaše cestování komfortnější, bezpečnější a zábavnější.

Jako vůz značky ŠKODA Vám Octavia nabízí i spoustu Simply Clever detailů a řešení. Například škrabku na led umístěnou na krytu palivové nádrže budete mít v případě potřeby okamžitě po ruce.

Jistě, je to jen detail, ale v životě to už tak chodí. Často jsou to právě maličkosti, které znamenají velký rozdíl. A s touto myšlenkou přistupujeme ke všemu, co děláme.

To je Simply Clever. To je ŠKODA.

A toto je Vaše ŠKODA Octavia. Vůz, který Vás přesvědčí, že je stále nad čím žasnout.





Design modelu Octavia Vás upoutá nezaměnitelným tvaroslovím definovaným čistými liniemi, ostře řezanými hranami a jasně modelovanými plochami. Designový jazyk ŠKODA, jednoduchý, precizní a krystalický, dává vozu harmonické proporce, vysokou funkčnost a nadčasovost. Přídí dominuje **maska chladiče s chromovaným rámečkem**, který svým tvarováním nechává vyniknout **logo ŠKODA**. Na masku navazují **hlavní světlomety** s charakteristickým zalomením ve své spodní části. Rozmístění jednotlivých prvků přídě a jejich tvary přitom posilují charisma vozu a jeho sportovní esprit. LED diody pro denní svícení (vždy v kombinaci s bi-xenonovými světlomety) nabízejí výrazný a nepřerušovaný pruh světla. V nabídce jsou také černé mlhové světlomety s Corner funkcí.



Při pohledu zezadu vůz zaujme velmi čistým designem. Zatímco mohutný nárazník evokuje pocit bezpečí, **velké páté dveře** poukazují na praktičnost a vynikající přístup do zavazadlového prostoru. Na zádi objevíte mnoho prvků, které jsou typické pro nové vozy značky ŠKODA: **logo, nápis ŠKODA, název modelu a krystalické prolisy** vymezující prostor pro registrační značku (na snímku verze kombi).



Zadní svítlny s prosvícením do dvojitého C jsou nepřehlédnutelné. Jejich špičková varianta je vybavena úspornými a přitom vysoce svítivými **LED diodami** (na snímku verze liftback).



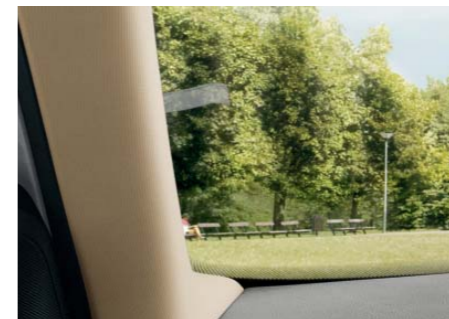
Vyváženost designu modelu Octavia vynikne nejvíce při pohledu z boku, kde našly společnou řeč dynamika, cit pro eleganci a smysl pro praktičnost. Efektními prvky jsou **chromované lišty kolem bočních oken** (viz verze kombi na snímku) nebo ve spodní části oken (liftback) a dále **SunSet** – skla s vyšším stupněm tónování v zadní části vozu. **Střešní nosič** určený pro verzi kombi je dodáván v černém nebo stříbrném provedení.



Mimořádně komfortní výbavu verze kombi je dvoudílné, **elektricky ovládané panoramatické střešní okno**, s nímž si budou jízdu mnohem více užívat všichni pasažéři. Celé okno lze zevnitř zakrýt elektricky ovládanou síťovou roletou.



Když potřebujete umístit lístek z parkovacího automatu na dobře viditelné místo za předním sklem, řešení je snadné. Vůz je vybaven **držákem na parkovací lístky**.



V prostorné schránce v předních dveřích najdete **držák na 1,5litrovou lahev**. Také sem můžete vložit **vyjímatelný koš na odpadky**, který Vám pomůže udržovat v interiéru pořádek.



Zelená **škrabka na led**, umístěná na krytu palivové nádrže, je v případě potřeby po ruce a přitom nevadí, že ji sem odkládáte mokrou. A dalším Simply Clever řešením je **ochrana proti načerpání nesprávného paliva** určená pro vozy s dieselovým motorem.

Simply Clever detaily či řešení, stejně jako úložné prostory, podstatně zvyšují praktičnost vozu. Dokážou totiž jednoduše znásobit jeho přepravní možnosti, pomáhají Vám udržet pořádek a zpříjemňují celé posádce cestování.

Držák na multimediální přístroje ve středové konzole je nejen praktickým doplňkem, ale i bezpečným místem pro převážení iPodu, mobilního telefonu aj.



Jeden ze Simply Clever detailů se nachází pod sedadlem řidiče. Najdete tu speciální **kapsu na výstražnou vestu**, kterou tak máte v případě potřeby okamžitě k dispozici.

Nechtěnému pohybu zavazadel za jízdy dokážou zabránit **cargo elementy**. Jedná se o dva plastové díly se suchým zipem, které jsou v době, kdy je nepotřebujete, uloženy ve stěnách přihrádek za zadními podběhy. Užitečnou výbavou je i **dvojitý sklopný háček**, na který můžete zavěsit plně nákupní tašky.



Pro snadnější nakládání větších předmětů, třeba dětského kola, můžete ve verzi liftback dát **zadní plato do odkládací polohy**. Po vyložení nákladu ho zase jednoduše vrátíte do původní polohy.



Se **sítovým programem**, který obsahuje dvě vertikální a jednu horizontální síť, zvýšíte variabilitu zavazadlového prostoru. Obě vertikální sítě jsou dvojitě a do každé z nich je možné umístit drobné předměty. Navíc Vám pro verzi liftback nabízíme i **síť pod zadní plato**.



Snad každý potřebuje občas naložit znečištěná zavazadla a právě pro takové případy je určen **oboustranný koberec** do zavazadlového prostoru. Pokud nevezete nic, co by mohlo vůz znečistit, můžete koberec používat z elegantní textilní strany. V případě potřeby ho pak jednoduše otočíte na druhou stranu, která je gumová a omyvatelná.



Variabilitu interiéru zvyšuje **sklopné opěradlo předního sedadla spolujezdce**, s nímž si vnitřní uspořádání vozu ještě lépe přizpůsobíte aktuální situaci.

Sklopení opěradel zadních sedadel ze zavazadlového prostoru verzi liftback i kombi Vám při nakládání ušetří námahu.



Elektricky ovládané páté dveře verze kombi se otvírají i zavírají automaticky, takže se jich nemusíte dotýkat, což přivítáte zejména za deště a v zimních měsících. Dveře lze ovládat ze čtyř různých míst: tlačítkem na klíči s dálkovým ovládním, vnitřními tlačítky na středové konzole nebo na výplni pátých dveří a vnějším tlačítkem „softtouch“. Horní polohu dveří si můžete individuálně nastavit podle svých potřeb.



Mezipodlaha určená pro verzi kombi Vám usnadní manipulaci s převážnými věcmi, protože se díky ní dostává dno zavazadlového prostoru na úroveň nakládací hrany. Dále Vám nabízí speciální odkládací prostor pro roletový kryt a příčný střešní nosič, pokud je právě nepotřebujete. Zároveň můžete mezipodlahu využívat jako skryté úložné místo.



Do praktické **multifunkční kapsy pod roletovým krytem** zavazadlového prostoru verze kombi můžete uložit věci, které chcete převést odděleně od ostatních zavazadel.



Bezkonkurenční prostor pro všechny a pro všechno.



Vůz nabízí řidiči a spolujezdci **spousta místa pro nohy i nad hlavou**. Komfort sezení vpředu pak zvyšuje nastavitelná loketní opěra.



Pocit volnosti a ještě většího prostoru si budete ve verzi liftback užívat s **panoramatickým střešním oknem**, které je zhotoveno ze zatmaveného skla s nižší světelnou a tepelnou propustností. Okno můžete buď vyklopit, nebo posunout směrem vzad a vytvořit tak nad předními sedadly otevřený prostor.



Své posádce poskytuje Octavia **neobyčejný prostor i při plném obsazení** vozu. Vzadu mohou pohodlně cestovat až tři pasažéři. Samozřejmostí jsou úchyty Isofix a Top Tether pro upevnění dětských sedaček na zadních krajních sedadlech.



Parametry **zavazadlového prostoru** Vás jednoduše uchvátí: **610 litrů** (kombi, viz snímek) nebo **590 litrů** (liftback), a po sklopení opěradel zadních sedadel dokonce **1740/1580 litrů**. Octavia tak snadno pojme i zavazadla početné rodiny bez ohledu na to, pro jakou verzi vozu se rozhodnete.



Odkládací kapsy na zadní straně opěradel předních sedadel pojmu nejrůznější věci, od knížek až po hračky. Podle toho, kdo se veze vzadu. Další drobnosti, které si chcete vzít na cestu, včetně 0,5litrové lahve s pitím pro děti, se vejdou do **odkládacích schránek** v zadních dveřích.



Řidič se spolujezdcem mohou využívat praktický **dvojitý držák na nápoj** ve středové konzole, kde se nacházejí ještě další **odkládací prostory**.

Schránka na brýle je umístěna na dosah Vaší ruky nad vnitřním zpětným zrcátkem.



Vyjímatelný vak Unibag, který je určen pro převážení lyží nebo snowboardu, jednoduše prostrčíte průchozím otvorem mezi zavazadlovým prostorem a kabinou.



Stínící rolo zadního skla, s manuálním ovládním, dokáže účinně chránit pasažéry na zadních sedadlech před sluncem.



Komfort pasažérů na krajních zadních sedadlech zvyšuje **sklopná loketní opěra se dvěma držáky nápojů**.



Výklopná odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce je ideálním místem pro převážení drobností, které chcete mít v autě, ale nemusí být nutně na očích.



Díky **odkládací schránce před spolujezdcem**, která může být klimatizovaná, máte cestou postaráno o příjemně vychlazené občerstvení.



Váš komfort při nastupování do vozu i vystupování zvyšuje **osvětlení prostoru pro nohy vpředu a vzadu**, které se aktivuje s otevřením dveří. Režim a intenzitu osvětlení si můžete individuálně nastavit.



Zásuvka na 230 V, která je vhodná pro kabel notebooku a DVD přehrávače nebo pro nabíječku mobilního telefonu apod., je umístěna na zadní straně Jumbo Boxu. Také se zde mohou nacházet **tlačítka vyhřívání zadních sedadel**.



Postarat se o příjemné klima v interiéru vozu je snadným úkolem pro elektronickou dvouzónovou klimatizaci **Climatronic**, která díky senzoru vlhkosti také omezuje zamlžení čelního skla. **USB/Aux-in** s konektorem umístěným na středovém panelu Vám umožní připojit externí přístroj a ovládat ho tlačítky na rádiu, navigačním systému nebo multifunkčním volantu.

Octavia přichází s vyspělými technologiemi, které se výrazně prezentují v nabízených motorech. Většinu motorizací přinášíme i ve verzích **Green tec**, jejichž standardem jsou prvky jako systém **Start-Stop** a **rekuperace brzdě energie**.

Automatická převodovka DSG (Direct Shift Gearbox) umožňuje dosáhnout výborné akcelerace a udržovat motor v optimálním pracovním režimu. Při ekonomickém způsobu jízdy tak můžete docílit velmi příznivých hodnot spotřeby paliva. Podle motorizace Vám nabízíme DSG v sedmistupňové nebo šestistupňové variantě.



Všechny **benzinové motory** jsou vybaveny technologií TSI, která jim dává dynamický charakter. Další jejich výhodou je nižší hmotnost a příznivá spotřeba paliva, a tím i redukce emisí CO₂.



Celá řada **dieselových motorů**, vybavená výhradně systémem vstřikování common rail, se vyznačuje vysokým výkonem a kultivovaným chodem při mimořádně nízké spotřebě paliva.

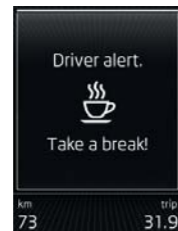


S modelem Octavia přicházejí i **asistenční systémy**, které Vám přinášejí nebyvalé možnosti. Díky nim například dokážete předcházet krizovým situacím nebo zmírnit jejich případné následky. Některé asistenční systémy využívají **multifunkční kameru** na čelním skle pod zpětným zrcátkem: Lane Assistant pro udržování vozu v jízdním pruhu, Intelligent Light Assistant nebo rozpoznání a zobrazení dopravních značek.



Na dosah řidičovy pravé ruky se nachází **tlačítková lišta**. Podle výbavy či motorizace vozu tu mohou být tlačítka aktivace/deaktivace centrálního zamykání, systému Start-Stop, volby jízdního režimu Driving mode selection, předních parkovacích senzorů a automatického parkovacího asistenta.

K Vaší bezpečnosti zejména při dlouhém nočním cestování přispívá funkce rozpoznání únavy – **Driver Activity Assistant**, který vyhodnocuje při rychlosti nad 65 km/h údaje získané ze senzorů posilovače řízení. Když asistent zaznamená chování, které může být známkou únavy řidiče (např. intenzivnější korekce směru volantem), doporučí Vám přestávku.



Funkce asistenčních systémů s multifunkční kamerou se zobrazují na **sdrúženém panelu přístrojů** v zorném poli řidiče. Multifunkční displej Maxi DOT je v nabídce i v barevném provedení.



Zajistit Vám komfort a orientaci v průběhu parkování je úkolem pro parkovací systémy. **Optical Parking Assistant*** zobrazuje prostřednictvím kamery umístěné v madle pátých dveří prostor za Vaším vozem a vyznačuje jízdní linii v šířce vozidla. Tento asistenční systém je dodáván vždy s parkovacími senzory (Intelligent Parking Assistant) a navigačním systémem, na jehož displeji se průběh parkování zobrazuje.



Intelligent Parking Assistant aktivuje – podle předpokládaného pohybu vozu – zvukový signál pouze u relevantních překážek, takže Vás například při zařazení zpátečky neupozorňuje zbytečně na překážky vpředu. Pokud si však chcete parkování co nejvíce usnadnit, pak je pro Vás tím nejlepším pomocníkem **Automatic Parking Assistant**. Vytípuje Vám vhodné místo, zaparkuje do řady podélně i příčně stojících vozidel, a dokonce dokáže i vyjet z řady podélně stojících vozů. Při podélném parkování si vystačí s místem, které je jen o 60 cm delší než samotný vůz (na snímku automatický parkovací asistent na displeji navigace Amundsen).



Jedinečné spojení atraktivního designu a **moderních technologií** představují **kožené multifunkční volanty** s chromovanými prvky, které umocňují Vaši radost z jízdy a ovládání vozu. Vrcholem nabídky je tříramenná sportovní varianta volantu s ovládáním rádia, telefonu a automatické převodovky DSG.



Zcela ojedinělou kvalitu poslechu hudby i mluveného slova si můžete nyní užívat s novým **Sound Systemem Canton** s deseti reproduktory (včetně centrálního reproduktoru a subwooferu v zavazadlovém prostoru) a se zvukem nastaveným přesně na míru interiéru modelu Octavia.



Ve vozech vybavených systémem KESSY (Keyless Entry, Start and exit System) najdete na sloupku řízení **tlačítko Start/Stop**. Tím můžete vůz nastartovat, stejně jako vypnout motor, bez použití klíče.



Při jízdách po dálnicích nebo rychlostních silnicích oceníte **Adaptive Cruise Assistant**, který vedle základní funkce tempomatu automaticky udržuje odstup od vozidel jedoucích vpředu. Tento asistenční systém využívá pro svou činnost radar v předním nárazníku. K zobrazení funkce dochází na displeji Maxi DOT.



Pod jmény Blues, Swing a Bolero (na snímku) Vám přinášíme „infotainment rádia“ s rozšířeným menu a funkcemi. Vaše rádio se stává základem **multimediálního informačního systému**, který je propojen se samotným vozidlem. Přes rádia tak můžete ovládat i nastavení funkcí vozu (Car menu). Rádia **Swing a Bolero** mají komfortní dotykové ovládání. Nejenže přístroj registruje letmý dotyk, ale navíc podporuje i dotyk na více místech současně.



Pro navigační systém **Columbus** byly vždy charakteristickými vlastnostmi rychlý výpočet trasy a její přesné zobrazení. Nyní však s tímto špičkovým navigačním zařízením přichází zároveň do Vašeho vozu **nejatraktivnější varianta multimediálního informačního systému**. Columbus Vám tedy mimo jiné umožňuje i přístup k nastavení funkcí vozu. A nechybí ani mimořádně komfortní dotykové ovládání 8" displeje, který reaguje již na přiblížení Vaší ruky k obrazovce.



Phonebox umístěný v prostoru před řadič pákou přivádí k Vašemu mobilu zesílený signál od střešní antény. Zároveň slouží i jako bezpečné místo pro uložení telefonu za jízdy.

* V nabídce později.



Široká **bezpečnostní výbava** Vám dává jistotu, že se na svůj vůz můžete spolehnout i v extrémních situacích. Vás a Vaše blízké může dokonce chránit až **devět airbagů**.

Standardem všech vozů je systém **ESC** (Electronic Stability Control) rozšířený o některé funkce. Například **multikolizní brzda** může v situaci, kdy byl aktivován některý z předních airbagů, zabránit dalšímu nekontrolovanému pohybu vozidla.

Na zcela novou úroveň pak posouvají hranice bezpečnosti **asistenční systémy** s progresivními technologiemi, které se ve voze značky ŠKODA objevují poprvé. Mimo systémů, zmíněných již na předchozích stránkách, Vám nabízíme i **Crew Protect Assistant**, který v krizových situacích přitáhne bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce, přivře elektricky ovládaná přední okna a případně zavře střešní okno.

Vedle ochrany posádky Vám přinášíme i řadu prvků pro **zabezpečení automobilu** včetně systému ochrany komponent, který zabraňuje použití například řídicích jednotek, rádií či navigací v jiném voze.



Vnější zpětná zrcátka s automatickým sklápěním se po uzamčení vozu automaticky sklopí a jsou tak chráněna před poškozením.



Boční airbagy vpředu a vzadu jsou určeny k ochraně pánve a hrudníku v případě bočního nárazu.



Zadní stěrač Aero stírá díky speciální konstrukci rovnoměrně po celé své délce. Stěrač Aero je vůz vybaven i vpředu.



Kolenní airbag umístěný pod sloupkem řízení chrání dolní končetiny řidiče.

Vůz je možné vybavit alarmem s hlídáním vnitřního prostoru, zálohovou sirénou a náklonovým čidlem. Možnost **deaktivace hlídání vnitřního prostoru** (viz tlačítko na snímku) přivítají zejména majitelé psů.



Bezpečnostní světla na výplních předních dveří upozorňují okolo jedoucí řidiče na otevřené dveře stojícího vozu.

Užívejte si jízdu naplno, tankujte za polovic. ŠKODA Octavia G-TEC.

ŠKODA Octavia G-TEC jezdí na benzin i na stlačený zemní plyn (Compressed Natural Gas), který nabízí oproti běžným palivům mnohem „zelenější“ a úspornější alternativu. CNG představuje z více než 90% čistý metan, je lehčí než vzduch a volně se rozptyluje. A co je velmi důležité, jeho obliba roste, a tak se stále rozšiřuje síť čerpacích stanic, kde se dá natankovat. Motor **1,4 TSI/81 kW G-TEC** dokazuje svou ohleduplnost k životnímu

prostředí jak nízkými emisemi **CO₂**, **pouhých 97 g/km** (při provozu na CNG), tak i sníženými emisemi oxidů dusíku a nulovými emisemi pevných částic. Pro CNG jsou ve voze dvě bezpečně uložené nádrže, které dohromady pojmu 97 litrů paliva, a navíc je tu i 50litrová nádrž na benzin. To znamená, že můžete ujet až 1330 km bez zastávky u čerpací stanice.

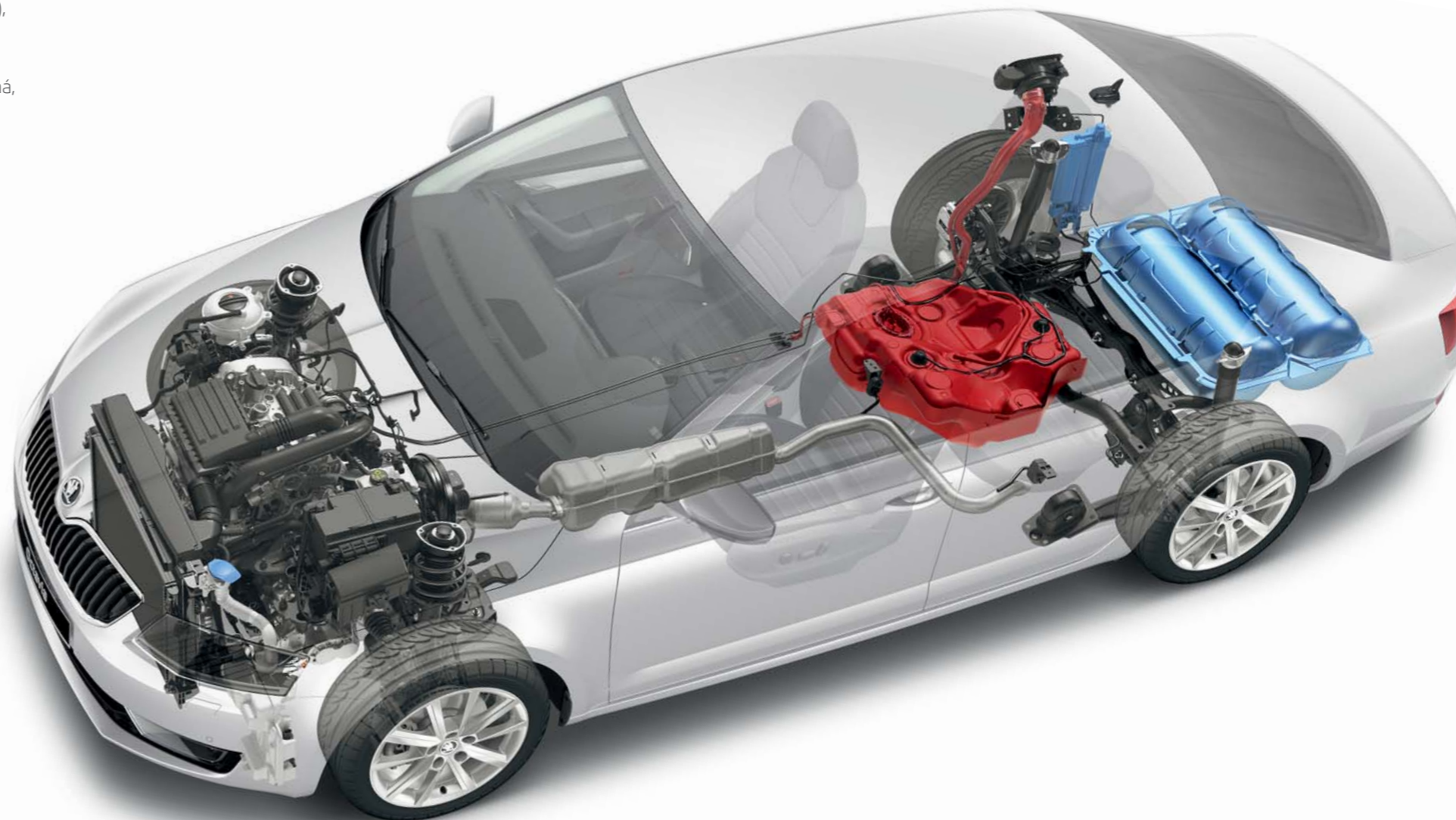
Vůz je vybaven **automatickým přepínáním** mezi oběma palivovými systémy. Režim CNG indikuje zelené kontrolní světlo na kombi přístroji.



Systém **Start-stop**, který dokáže automaticky vypnout motor, využijete například při čekání na semaforech nebo za jízdy v kolonách. Po sešlápnutí spojkového pedálu se motor opět automaticky nastartuje. Další snížení zátěže motoru a hospodárnější provoz přináší funkce **rekuperace brzdě energie**, která efektivním způsobem využívá pohybovou energii automobilu k dobíjení akumulátoru.



Palubní počítač nebo displej **Maxi DOT** (na snímku) zobrazují údaje, jako jsou například průměrná spotřeba, dojezd či venkovní teplota.





ŠKODA Octavia GreenLine je poháněna dieslovým motorem **1,6 TDI CR DPF/81 kW**, který je sám o sobě zárukou hospodárné, ale stejně tak i svižné jízdy. Systém Start-Stop, rekuperace brzděné energie, pneumatiky s nízkým valivým odporem a specifické úpravy vedoucí k nižšímu koeficientu odporu vzduchu Vám pak pomáhají dosáhnout s vozem kombinované spotřeby paliva **3,2 l/100 km** při emisích CO₂ **85 g/km**. Vozy v provedení GreenLine lze snadno identifikovat podle originální plaketky na masce chladiče.

Na nižším koeficientu odporu vzduchu se u verze liftback podílí spoiler pátých dveří. Na zádi vozu se také nachází plaketka GreenLine.



Standardní výbavou jsou 15" ocelová kola s kryty Sidus a pneumatiky s nízkým valivým odporem.

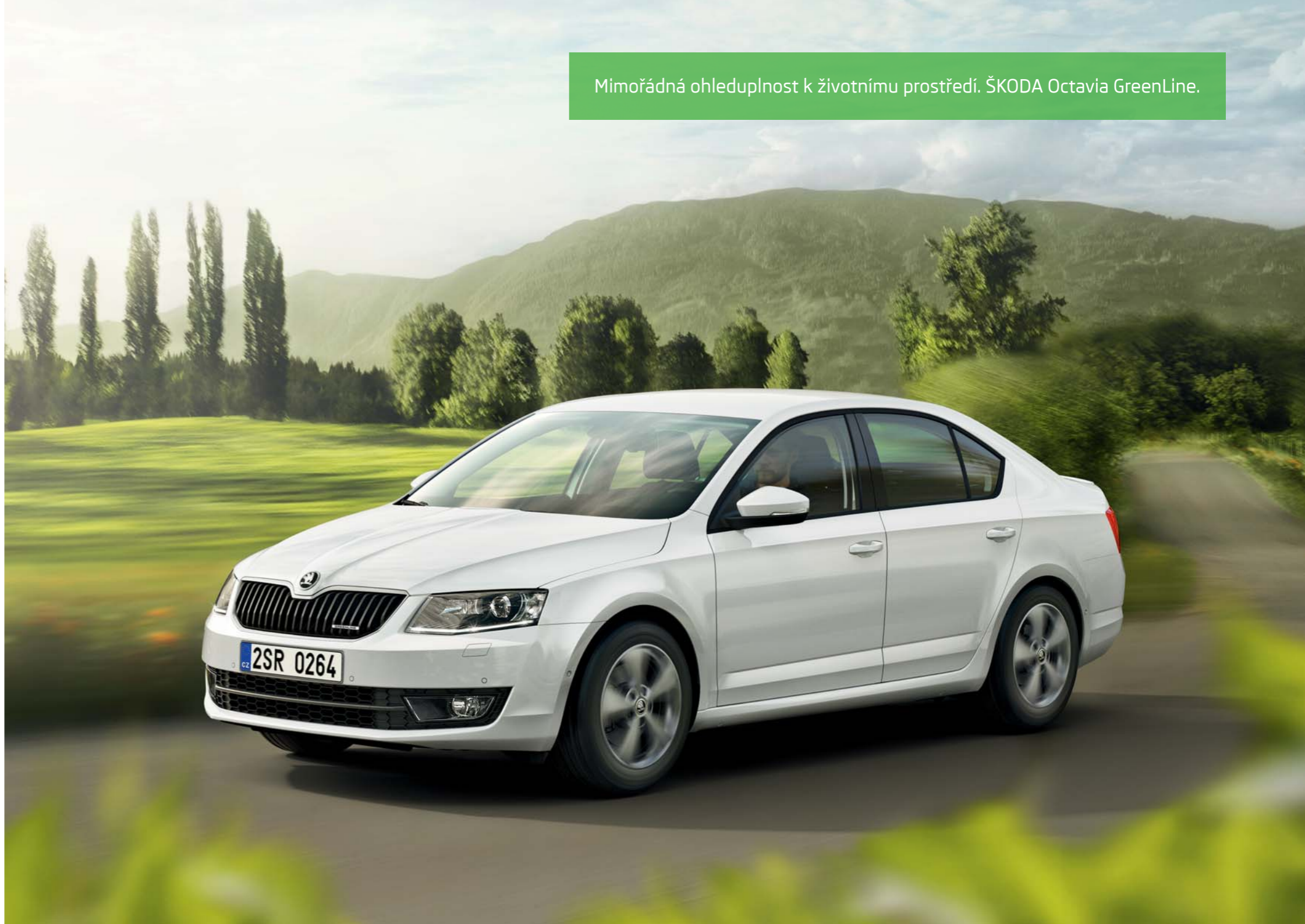


Rozhodnout se můžete i pro 16" kola z lehké slitiny Lepus s pneumatikami s nízkým valivým odporem.

Systém **Start-Stop** šetří palivo tím, že automaticky vypíná motor vždy, když je jeho chod zbytečný. Deaktivovat ho můžete tlačítkem před řadicí pákou. Verze GreenLine je rovněž vybavena funkcí **rekuperace brzděné energie**.



Mimořádná ohleduplnost k životnímu prostředí. ŠKODA Octavia GreenLine.



Nezapomenutelné výpravy a nové zážitky. ŠKODA Octavia 4x4.



Automatická šestistupňová převodovka DSG, dodávaná s motorem 1,8 TSI/132 kW, a pohon 4x4 představují dvě moderní technologie, jejichž kombinace je zárukou nevšedních jízdních zážitků.



Pohon 4x4 zajišťuje mezinápravová spojka Haldex. Připojení zadní nápravy je samočinné, takže vůz může za běžných okolností využívat výhody předního pohonu a v extrémnějších podmínkách vynikající záběr 4x4.

Když cítíte jistotu za volantem a víte, že se na svůj vůz můžete spolehnout i v extrémnějších podmínkách, pak si jízdu opravdu užíváte. A právě takové zážitky na Vás čekají s vozem **ŠKODA Octavia 4x4**, ať už se vydáte mimo běžné cesty a pojedete po nebezpečném povrchu, nebo Vaše trasa povede po kluzké vozovce či zatáčkami vysoko v horách. Vůz s pohonem všech kol však není výbornou volbou jen pro sportovně založené řidiče a ty, kteří touží po výpravách mimo asfalt. Ocení jej i všichni, kteří jezdí s přívěsem. Pohon všech kol je v nabídce pro vozy Octavia ve verzi kombi. Na výběr přitom máte ze tří motorů v provedení Green tec: 1,8 TSI/132 kW (benzinový) a 1,6 TDI CR DPF/77 kW nebo 2,0 TDI CR DPF/110 kW (dieselové).



Dynamická jízda i prostor pro rodinu. ŠKODA Octavia RS.



Nová ŠKODA Octavia RS představuje jedinečnou kombinaci mimořádné dynamiky a vlastností praktického rodinného vozu. Model RS snadno poznáte nejen díky **logu na masce chladiče**, ale i podle dravého sportovního výrazu, který mu dodávají **bi-xenonové světlomety s LED denním svícením a černým pozadím** v kombinaci s **voštinovou mřížkou v předním nárazníku**. Sportovní design svého vozu pak můžete ještě zvýraznit **černým paketem** obsahujícím kryty vnějších zpětných zrcátek, rámeček masky chladiče, a pro verzi kombi navíc střešní nosič v černé lesklé barvě. Na výběr máte u vozů RS ze dvou vysoce výkonných motorů: **2,0 TSI/162 kW** (benzinový) nebo **2,0 TDI CR DPF/135 kW** (dieselový).

Dekoratívni **prahové lišty s nápisem RS** podtrhují osobitost vozu a zvyšují jeho praktičnost. V rámci paketu RS Challenge pak nabízíme lišty se specifickým designem (bez vyobrazení).



18" kola z lehké slitiny **Gemini** ve stříbrné nebo antracitové variantě ještě zvýší atraktivitu vozu. Součástí paketu RS Challenge jsou navíc v exkluzivním černém provedení (bez vyobrazení).

Zádi dominují **chromované koncovky výfuku**, které jsou efektní a dokreslují sportovní vzhled modelu RS. Nad mohutným **difuzorem** je umístěna **výrazná odrazka** zlepšující viditelnost vozu.



Interiér je dodáván buď v kombinaci kůže/umělá kůže (výbava na přání; na snímku), nebo látka/kůže/umělá kůže (standard) s červeným či šedým dvojitým prošitím. Hlavice řadič páky a rukojeť ruční brzdy jsou potaženy kůží s odpovídající barvou prošití.

Tříramenný sportovní multifunkční volant v perforované kůži zdobí logo RS. Kůže má buď šedé, nebo červené prošití (u paketu RS Challenge vždy červené). Výjimečný design navíc doprovázejí vyspělé technologie. Ty představuje **elektromechanické řízení s variabilním převodem**, v závislosti na úhlu natočení volantu, umožňující řidiči sportovnější ovládání vozu při dynamické jízdě a komfortní ovládání v městském provozu nebo při parkování.



Sdružený panel přístrojů v RS designu má perfektně čitelnou bílou grafiku. Atraktivní **barevný displej Maxi DOT** se stopkami nabízíme v rámci paketu RS Challenge.



Kryty pedálů z ušlechtilé oceli jsou jedním z mnoha stylových detailů modelu Octavia RS.



Všechny motorizace jsou dodávány ve verzích **Green tec**. Při ekonomickém způsobu jízdy tak můžete s benzinovým motorem 2,0 TSI/162 kW (s mechanickou převodovkou) docílit kombinované spotřeby **6,2 l/100 km** a s dieselovým motorem 2,0 TDI CR DPF/135 kW (s mechanickou převodovkou) **4,6 l/100 km**.

Další informace včetně technických údajů najdete v katalogu Octavia RS, který Vám poskytne Váš prodejce vozů ŠKODA.

Všechno se stylem. ŠKODA Octavia Laurin & Klement.



ŠKODA Octavia Laurin & Klement představuje nejvyšší výbavovou verzi, což znamená, že Vám přináší i mimořádně bohatou základní výbavu. Vůz Vás nadchne originálními prvky, jedinečnými materiály a vyspělými technologiemi. Verze L&K jsou navíc dodávány pouze s vybranými motory s vyšším výkonem: 1,8 TSI/132 kW (benzinový) nebo 2,0 TDI CR DPF/110 kW (diesellový).

Bi-xenonové světlomety s LED světly pro denní svícení vynikají vysokou svítivostí a dlouhou životností. **Mlhové světlomety s Corner funkcí** můžete využívat i jako velmi účinné odbočovací světlo.



Elegantní **interiér v hnědé kůži** je obložen buď imitací dřeva (na snímku), nebo dekorem Piano Black. Volant, hlavice a manžeta řadič páky a madlo ruční brzdy jsou rovněž provedeny v hnědé kůži.

Přitažlivost vozu podtrhují 18" kola z lehké slitiny **Turbine**.



Ozdobná plaketka Laurin & Klement na předních blatnících je výrazným designovým prvkem.



Kožený multifunkční volant Vám umožňuje ovládat rádio a telefon.



Vystupování z vozu za tmy Vám usnadní **osvětlení vnitřních klíček dveří**.







Výbavová verze **Elegance** je standardně dodávána s interiérem ve dvou barevných variantách. První má potahovou látku sedadel v barvě černá/černá a přístrojovou desku stejně jako výplně dveří rovněž v provedení černá/černá. Druhou možností jsou potahy béžová/béžová a přístrojová deska i výplně dveří v kombinaci černá/béžová. Interiér zdobí dekorativní lišty Elegance v předních a zadních dveřích a řada chromovaných komponentů včetně prvků na volantu a rámečků ofukovačů, řadicí páky aj. Na přání nabízíme pro verzi Elegance dřevěný dekor.



U výbavové verze **Ambition** máte na výběr mezi těmito variantami interiéru: potahová látka sedadel černá/černá a přístrojová deska i výplně dveří černá/černá nebo kombinace černá/šedá pro potahy stejně jako přístrojovou desku a výplně dveří. Interiér zdobí dekorativní lišty Ambition v předních a zadních dveřích a řada chromovaných prvků - na volantu, rámečky ofukovačů, rámeček řadicí páky aj.

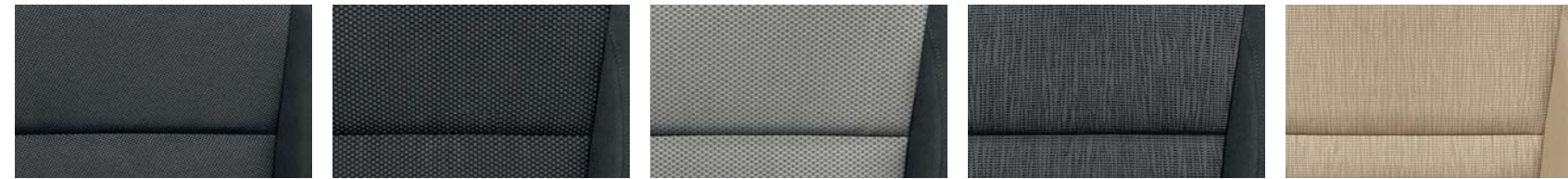


Výbavová verze **Active** je v nabídce s potahovou látkou sedadel v provedení černá/černá a s přístrojovou deskou i výplněmi dveří rovněž černá/černá. V interiéru nechybí dekorativní lišty Active v předních a zadních dveřích a další ozdobné prvky jako chromované klíčky dveří, leštěné rámečky ofukovačů aj.



Sportovní interiér **Dynamic**, dodávaný s červenou nebo šedou potahovou látkou sedadel, je vybaven přístrojovou deskou v provedení Onyx/Onyx nebo Onyx/šedá. Součástí sportovního interiéru je malý kožený paket (tříramenný sportovní volant, hlavice řídicí páky a madlo ruční brzdy).





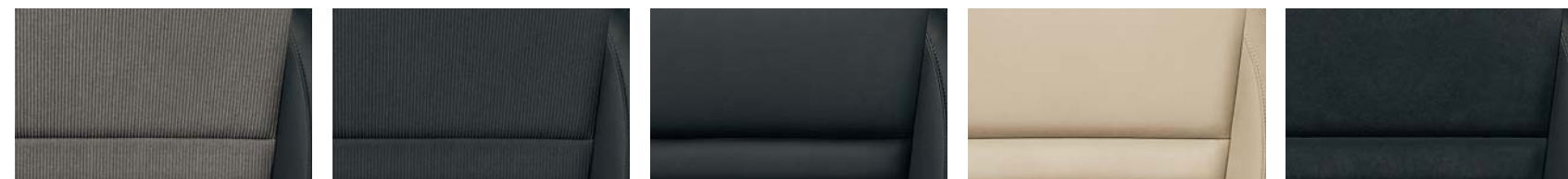
Interiér **Active**
černá látka

Interiér **Ambition**
černá látka

Interiér **Ambition**
šedá látka

Interiér **Elegance**
černá látka

Interiér **Elegance**
béžová látka



Interiér **Ambition***
šedá látka/kůže/umělá kůže

Interiér **Ambition, Elegance***
černá látka/kůže/umělá kůže

Interiér **Elegance***
černá kůže/umělá kůže

Interiér **Elegance***
béžová kůže/umělá kůže

Interiér **Elegance***
černá Alcantara/kůže/umělá kůže



Interiér **Elegance***
béžová Alcantara/kůže/umělá kůže

Interiér **Elegance**
béžová látka/kůže/umělá kůže

Interiér **Dynamic***
červená látka

Interiér **Dynamic**
šedá látka

Interiér **Laurin & Klement**
hnědá kůže/umělá kůže

Barva	Kód barvy	Interiér			
		Černý	Šedý	Béžový	Hnědý
Bílá Candy uni	9P9P	●●	●●	●	●●
Červená Corrida uni	8T8T	●●	●	●	-
Modrá Pacific uni	Z5Z5	●●	●●	●●	-
Bílá Laser uni	J3J3	●●	●●	●	●●
Šedá Metal metaliza	F6F6	●●	●●	●●	●●
Modrá Race metaliza	8X8X	●●	●●	●●	●●
Bílá Moon metaliza	2Y2Y	●●	●●	●●	●●
Červená Rio metaliza	6X6X	●●	●●	●●	●
Béžová Cappuccino metaliza	4K4K	●●	●●	●●	●●
Stříbrná Brilliant metaliza	8E8E	●●	●●	●	●●
Modrá Denim metaliza	G0G0	●●	●●	●●	●●
Hnědá Topaz metaliza	4L4L	●●	●●	●●	●●
Černá Magic s perleťovým efektem	1Z1Z	●●	●●	●●	●●

* Mimořádná výbava.
Interiéry v kombinaci kůže/umělá kůže mají dvojitě prošití.

Doporučení pro kombinace barev:

- velmi dobrá
- dobrá
- nelze objednat



Bílá Candy uni



Červená Corrida uni



Modrá Pacific uni



Bílá Laser uni



Šedá Metal metaliza



Modrá Race metaliza



Bílá Moon metaliza



Červená Rio metaliza



Béžová Cappuccino metaliza



Stříbrná Brilliant metaliza



Modrá Denim metaliza



Hnědá Topaz metaliza



Černá Magic s perleťovým efektem



Kola z lehké slitiny **Golus** 7,5J x 18" s pneumatikami 225/40 R18



Kola z lehké slitiny **Alaris** 7,5J x 18" s pneumatikami 225/40 R18



Kola z lehké slitiny **Turbine*** 7,5J x 18" s pneumatikami 225/40 R18



Kola z lehké slitiny **Teron** 7,0J x 17" s pneumatikami 225/45 R17



Kola z lehké slitiny **Denom** 7,0J x 17" s pneumatikami 225/45 R17



Kola z lehké slitiny **Ilias** 6,5J x 16" s pneumatikami 205/55 R16



Kola z lehké slitiny **Minoris** 6,5J x 16" s pneumatikami 205/55 R16



Kola z lehké slitiny **Velorum** 6,5J x 16" s pneumatikami 205/55 R16



Kola z lehké slitiny **Lepus**** 6,5J x 16" s pneumatikami 205/55 R16



Celoplošně krytá **Tecton** pro ocelová kola 6,5J x 16" s pneumatikami 205/55 R16



Celoplošně krytá **Sidus** pro ocelová kola 6,0J x 15" s pneumatikami 195/65 R15

* Exkluzivně pro verzi Laurin & Klement jako základní výbava.

** Exkluzivně pro verzi GreenLine jako mimořádná výbava.



Exkluzivní **Sport Look Paket** z nabídky **ŠKODA Originálního příslušenství** dá Vašemu vozu atraktivní sportovní vzhled. Paket obsahuje dekorativní fólie v černém provedení s karbonovou texturou a dále spoiler 5. dveří a vnější zpětná zrcátka v černé matné barvě. Tento paket doporučujeme kombinovat s 18" koly z lehké slitiny Turini v černé matné barvě a dekorativní lištou předního nárazníku v černé lesklé barvě.

Termoelektrický chladicí box o objemu 15 litrů Vám umožní uchovat převážené potraviny vždy čerstvé a osvěžující. Chladicí výkon boxu je až 20 °C pod úroveň venkovní teploty. Přepnutím lze změnit na termobox s ohřevným výkonem 65 °C.



Nosič jízdních kol na tažné zařízení Vám umožní bezpečně převézt dvě kola.



Dětská autosedačka **ISOFIX DUO plus Top Tether** zajistí maximálně bezpečné a komfortní cestování Vašich malých pasažérů, protože kromě úchytů Isofix je upevněna i pomocí systému Top Tether na své zadní straně. Sedačka nabízí tři nastavitelné polohy (sezení, odpočívání, ležení) a je určena pro děti o hmotnosti od 9 kg do 18 kg.



Plastová vana do zavazadlového prostoru Vám přijde vhod zejména při přepravě věcí, které by mohly znečistit čalounění.



Na **základní střešní nosič** můžete bezpečně upevnit další nosiče a držáky ze sortimentu ŠKODA Originálního příslušenství: nosič jízdního kola, koš na zavazadla, nosič nebo box na lyže či snowboardy a jiné.

Uvedené produkty najdete v nabídce ŠKODA Originálního příslušenství. Informace o celém sortimentu příslušenství získáte u svého autorizovaného partnera ŠKODA.

Technické údaje - Octavia

Motor	1,2 TSI/63 kW	1,2 TSI/77 kW Green tec	1,2 TSI/77 kW	1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/103 kW Green tec	1,4 TSI/103 kW
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	4/1197	4/1197	4/1197	4/1395	4/1395	4/1395
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	63/4300–5300	77/4500–5500	77/4500–5500	81/4800–6000	103/4500–6000	103/4500–6000
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	160/1400–3500	175/1400–4000	175/1400–4000	200/1500–3500	250/1500–3500	250/1500–3500
Exhalační norma	EU5	EU5	EU5	EU6	EU5	EU5
Palivo	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95/CNG	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95

Provozní vlastnosti

Maximální rychlost (km/h)	181	196	196	195	215	215
Zrychlení 0–100 km/h (s)	12,0	10,3 (10,5)	10,3	10,9	8,4 (8,5)	8,4 (8,5)
Spotřeba (dle normy 99/100)						
– město (l/100 km)	6,5	5,9 (5,8)	6,5	7,0/CNG: 6,9 m ³ /100 km	6,5 (6,1)	6,7 (6,4)
– mimo město (l/100 km)	4,4	4,4 (4,5)	4,7	4,5/CNG: 4,5 m ³ /100 km	4,6 (4,4)	4,9 (4,7)
– kombinovaná (l/100 km)	5,2	4,9 (5,0)	5,2	5,4/CNG: 5,4 m ³ /100 km	5,3 (5,0)	5,5 (5,3)
Emise CO ₂ (g/km)	119	114 (115)	119	127/CNG: 97	121 (116)	128 (124)
Vnější průměr zatáčení - obrysový (m)	11,05	11,05	11,05	11,04	11,05	11,05

Pohon

Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané)
Převodovka	mechanická 5stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 5stupňová	mechanická 6stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)

Hmotnost

Pohotovostní hmotnost - základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1225	1230 (1255)	1225	1390	1255 (1270)	1250 (1265)
Užitečná hmotnost - včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	625	625	625	564	625	625
Celková hmotnost (kg)	1775	1780 (1805)	1775	1879	1805 (1820)	1800 (1815)
Nebrzděný přívės (max. kg)	610	610 (620)	610	690	620 (630)	620 (630)
Brzděný přívės - při 12% stoupání (max. kg)	1100	1300	1300	1400	1500	1500

Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,277–0,312 dle motorizace

Podvozek

Přední náprava	typu McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny/1,8 TSI, 1,4 TSI G-TEC: víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
– vzadu	kotoučové
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	6,0J x 15"; 6,5J x 16" dle motorizace
Pneumatiky	195/65 R15; 205/55 R16 dle motorizace

Objem palivové nádrže (l)	50; G-TEC: 50 + 15 kg
----------------------------------	-----------------------

* Při použití benzínu s nižším okt. č. může dojít k mírnému snížení výkonu.

() Platí pro vůz s automatickou převodovkou.

Vnější rozměry	
Délka (mm)	4659
Šířka (mm)	1814
Výška (mm)	1461
Rozvor (mm) - dle motorizace	2686; 2680
Rozchod vpředu/vzadu (mm) - dle motorizace	1549; 1543/1520; 1514; 1512
Světlná výška (mm)	140

Vnitřní rozměry

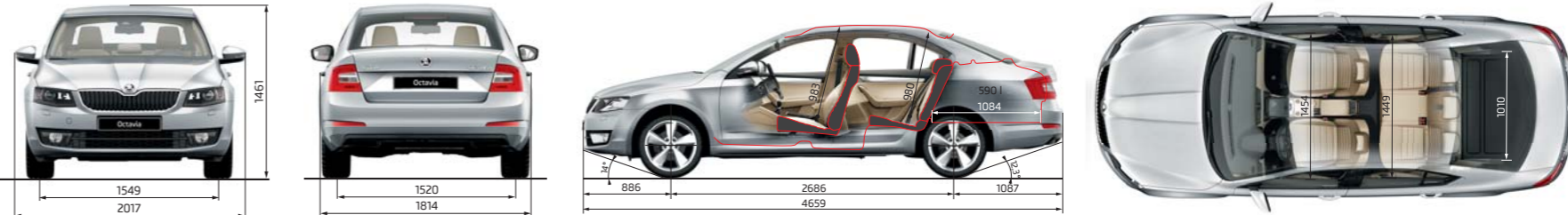
Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1454/1449
Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	983/980
Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
– bez rezervního kola - nesklopená/sklopená zadní sedadla	590/1580; G-TEC: 460/1450
– s rezervním kolem jsou hodnoty o 22l nižší	

1,8 TSI/132 kW Green tec	1,6 TDI CR DPF/66 kW	1,6 TDI CR DPF/77 kW Green tec	1,6 TDI CR DPF/77 kW	1,6 TDI CR DPF/81 kW GreenLine	2,0 TDI CR DPF/110 kW Green tec	2,0 TDI CR DPF/110 kW
zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
4/1798	4/1598	4/1598	4/1598	4/1598	4/1968	4/1968
132/5100–6200	66/2750–4800	77/3000–4000	77/3000–4000	81/3250–4000	110/3500–4000	110/3500–4000
250/1250–5000	230/1400–2700	250/1500–2750	250/1500–2750	250/1500–3000	320/1750–3000	320/1750–3000
EU6	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
benzín, okt. č. 95/91*	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta

231	186	194	194	206	218 (215)	218
7,3 (7,4)	12,2	10,8 (10,9)	10,8	10,6	8,5 (8,6)	8,5
7,8 (7,1)	5,2	4,6 (4,6)	5,0	3,8	5,0 (5,4)	5,4
5,1 (4,8)	3,5	3,3 (3,5)	3,7	3,0	3,6 (4,1)	4,1
6,1 (5,7)	4,1	3,8 (3,9)	4,2	3,2	4,1 (4,5)	4,5
141 (131)	109	99 (102)	109	85	106 (119)	116
11,04	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05

pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol
hydraulicky ovládaná, jednkotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová
mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 5stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 5stupňová	mechanická 6stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)	mechanická 6stupňová

1320 (1335)	1300	1305 (1320)	1300	1280	1330 (1350)	1325
585	625	625	625	625	625	625
1830 (1845)	1850	1855 (1870)	1850	1830	1880 (1900)	1875
650 (660)	640	650	640	640	660 (670)	660
1600	1400	1500	1500	1000	1600	1600



Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Technické údaje - Octavia Combi

Motor	1,2 TSI/63 kW	1,2 TSI/77 kW Green tec	1,2 TSI/77 kW	1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/103 kW Green tec	1,4 TSI/103 kW	1,8 TSI/132 kW Green tec	1.8 TSI/132 kW 4x4 Green tec
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	4/1197	4/1197	4/1197	4/1395	4/1395	4/1395	4/1798	4/1798
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	63/4300–5300	77/4500–5500	77/4500–5500	81/4800–6000	103/4500–6000	103/4500–6000	132/5100–6200	132/4500–6200
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	160/1400–3500	175/1400–4000	175/1400–4000	200/1500–3500	250/1500–3500	250/1500–3500	250/1250–5000	280/1350–4500
Exhalační norma	EU5	EU5	EU5	EU6	EU5	EU5	EU6	EU6
Palivo	benzín, okt. č. min. 95	benzín, okt. č. min. 95	benzín, okt. č. min. 95	benzín, okt. č. min. 95/CNG	benzín, okt. č. min. 95	benzín, okt. č. min. 95	benzín, okt. č. 95/91*	benzín, okt. č. 95/91*

Provozní vlastnosti

Maximální rychlost (km/h)	178	193	193	193	212	212	229	227
Zrychlení 0–100 km/h (s)	12,2	10,5 (10,6)	10,5	11,0	8,5 (8,6)	8,5 (8,6)	7,4 (7,5)	7,5
Spotřeba (dle normy 99/100)								
– město (l/100 km)	6,6	6,0 (5,8)	6,6	7,0/CNG: 6,9 m³/100 km	6,5 (6,1)	6,7 (6,4)	7,8 (7,1)	8,4
– mimo město (l/100 km)	4,5	4,5 (4,5)	4,4	4,5/CNG: 4,5 m³/100 km	4,6 (4,4)	4,9 (4,7)	5,1 (4,8)	5,7
– kombinovaná (l/100 km)	5,3	5,1 (5,0)	5,3	5,4/CNG: 5,4 m³/100 km	5,3 (5,0)	5,5 (5,3)	6,1 (5,7)	6,7
Emise CO ₂ (g/km)	122	117 (115)	122	127/CNG: 97	121 (116)	128 (124)	141 (132)	156
Vnější průměr zatáčení – obrysový (m)	11,05	11,05	11,05	11,04	11,05	11,05	11,04	11,04

Pohon

Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	4x4
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané	Haldex
Převodovka	mechanická 5stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 5stupňová	mechanická 6stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová (automatická DSG)	mechanická 6stupňová (automatická DSG)	automatická 6stupňová DSG

Hmotnost

Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1247	1252 (1277)	1247	1412	1277 (1292)	1272 (1287)	1342 (1357)	1450
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	645	645	645	529	645	645	585	638
Celková hmotnost (kg)	1817	1822 (1847)	1817	1866	1847 (1862)	1842 (1857)	1852 (1867)	2013
Nebrzděný přívěs (max. kg)	620	620 (630)	620	700	630 (640)	630 (640)	660 (670)	720
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1100	1300	1300	1400	1500	1500	1600	1600

Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	Vnější rozměry	
Součinitel odporu vzduchu C _x	0.287–0.322 dle motorizace	Délka (mm)	4659
Podvozek		Šířka (mm)	1814
Přední náprava	typu McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Výška (mm)	1465
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny/1,8 TSI, 1,4 TSI G-TEC: víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozvor (mm) – dle motorizace	2686; 2680
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	Rozchod vpředu/vzadu (mm) – dle motorizace	1549; 1543/1520; 1514; 1512
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	Světlá výška (mm)	140
– vzadu	kotoučové	Vnitřní rozměry	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1454/1449
Kola	6.0J x 15"; 6.5J x 16" dle motorizace	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	983/995
Pneumatiky	195/65 R15; 205/55 R16 dle motorizace	Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
Objem palivové nádrže (l)	50; 4x4: 55; G-TEC: 50 + 15 kg	– bez rezervního kola – nesklopená/sklopená zadní sedadla	610/1740; G-TEC: 480/1610
		– s rezervním kolem jsou hodnoty o 22l nižší	

* Při použití benzínu s nižším okt. č. může dojít k mírnému snížení výkonu.

() Platí pro vůz s automatickou převodovkou.

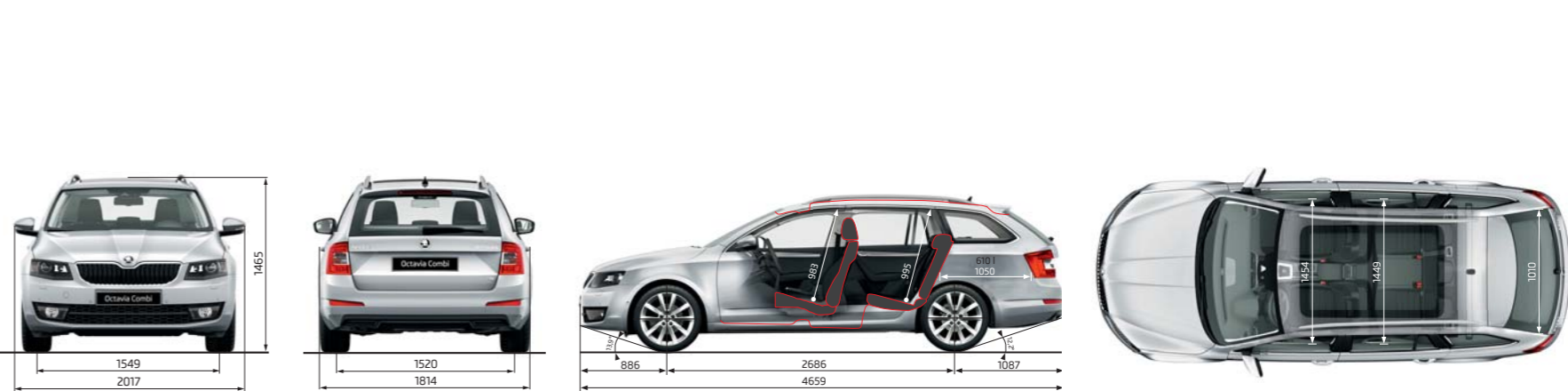
Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

1,6 TDI CR DPF/66 kW	1,6 TDI CR DPF/77 kW Green tec	1,6 TDI CR DPF/77 kW 4x4 Green tec	1,6 TDI CR DPF/77 kW	1,6 TDI CR DPF/81 kW GreenLine	2,0 TDI CR DPF/110 kW Green tec	2,0 TDI CR DPF/110 kW 4x4 Green tec	2,0 TDI CR DPF/110 kW
vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
4/1598	4/1598	4/1598	4/1598	4/1598	4/1968	4/1968	4/1968
66/2750–4800	77/3000–4000	77/3000–4000	77/3000–4000	81/3250–4000	110/3500–4000	110/3500–4000	110/3500–4000
230/1400–2700	250/1500–2750	250/1500–2750	250/1500–2750	250/1500–3000	320/1750–3000	320/1750–3000	320/1750–3000
EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta

183	191	188	191	204	216 (213)	213	216	
12,3	11,0 (11,1)	11,7	11,0	10,7	8,6 (8,7)	8,7	8,6	
5,2	4,6 (4,8)	5,5	5,0	3,8	5,1 (5,4)	5,9	5,6	
3,5	3,3 (3,6)	4,0	3,7	3,0	3,7 (4,1)	4,3	4,1	
4,1	3,8 (4,0)	4,5	4,2	3,2	4,2 (4,5)	4,9	4,6	
109	99 (104)	119	109	85	110 (119)	124	120	
11,05	11,05	11,04	11,05	11,05	11,05	11,04	11,05	

pohon předních kol	pohon předních kol	4x4	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	4x4	pohon předních kol	
hydraulicky ovládaná, jednkotoučová	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová	Haldex	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané	Haldex	hydraulicky ovládaná, jednkotoučová	
mechanická 5stupňová	mechanická 5stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová	mechanická 5stupňová	mechanická 6stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)	mechanická 6stupňová	mechanická 6stupňová	

1322	1327 (1342)	1435	1322	1280	1352 (1372)	1455	1347	
645	645	638	645	645	645	638	645	
1892	1897 (1912)	1998	1892	1850	1922 (1942)	2018	1917	
650	660	710	650	640	670 (680)	720	670	
1400	1500	1700	1500	1000	1600	2000	1600	


[[]* Při použití benzínu s nižším okt. č. může dojít k mírnému snížení výkonu.

^{(]} Platí pro vůz s automatickou převodovkou.



Dárkové předměty



Čepice



Taška „Business“ (S)



Pásek černý



Klíčenka



Taška dětská (set)

Všeobecné informace

ŠKODA SERVICE

ŠKODA Assistance

Stane-li se Vaše vozidlo z jakýchkoliv důvodů nepojízdným, volejte kdykoliv (24 hodin denně 365 dní v roce) centrálu ŠKODA Assistance:

v ČR: **800 120 000** v zahraničí: **+420 236 090 002**

Pracovníci centrály Vám ochotně zprostředkují potřebnou pomoc.

Doživotní záruka mobility

K tomu, aby jízda s Vaším vozem byla vždy bezpečná a příjemná, přispívá mimo jiné i produkt Doživotní záruka mobility. V případě závady na Vašem vozidle je Vám v rámci záruky mobility prostřednictvím centrály ŠKODA Assistance poskytnut bezplatně příjezd servisního vozidla na místo poruchy, případný odtah k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a v případě potřeby i další služby pro posádku vozidla, například přenocování v hotelu, náhradní vozidlo či náhradní doprava. Podmínkou platnosti Doživotní záruky mobility je provádění servisních prohlídek v síti autorizovaných servisních partnerů ŠKODA. S každou takto provedenou servisní prohlídkou je Doživotní záruka mobility prodloužena o další servisní interval. Veškeré podrobnosti o rozsahu a platnosti záruky jsou uvedeny v palubní literatuře, která je součástí každého vozu. Informace o Doživotní záruce mobility získáte také u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA nebo na infolince ŠKODA 800 600 000.

Vyzvednutí a přistavení vozu

Je-li pro Vás překážkou přistavit Váš vůz do servisu, autorizovaný servisní partner s Vámi dohodne termín a vůz si u Vás vyzvedne. Po provedení servisních úkonů jej přistaví zpět. Doporučujeme objednat si službu vyzvednutí a přistavení vozu už v okamžiku objednání Vašeho vozu do servisu.

Náhradní vozidlo

Po dobu opravy nebo údržby Vašeho vozu Vám autorizovaný servisní partner ŠKODA může poskytnout náhradní vozidlo. Doporučujeme zamluvit si náhradní vůz už v okamžiku objednání servisních prací, tak budete mít jistotu, že je pro Vás v požadovaném termínu připravený.

Záruky výrobce

1. Záruka 2 roky na věcné a právní vady
2. Záruka 3 roky na vady laku
3. Záruka 12 let na nepropozavění karoserie

Prodloužená záruka

K vozu ŠKODA si můžete za příplatek jako mimořádnou výbavu objednat záruku prodlouženou až na 5 let s volbou limitu najetých kilometrů až 150 000 km. V době trvání prodloužené záruky máte právo na bezplatné, včasné a řádné odstranění oprávněně reklamovaných vad dle platných obchodních podmínek. Více informací naleznete na www.skoda-auto.cz a u svých autorizovaných prodejců vozů ŠKODA.

Proměnný servisní interval

U vybraných modelů ŠKODA může být uplatněn proměnný servisní interval (WIV). Při dodržení předepsaných podmínek umožňuje systém WIV prodloužit servisní interval až na maximálně 30 000 km, respektive až na maximálně dva roky. Délka intervalu servisních prohlídek závisí na režimu provozu vozidla. Řidič je vždy včas informován prostřednictvím panelu přístrojů o nutnosti provedení servisní prohlídky. O možnostech nastavení proměnného servisního intervalu na Vašem voze se informujte u svého nejbližšího servisního partnera ŠKODA.

ŠKODA ORIGINALNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Jako ŠKODA Originální příslušenství Vám nabízíme široký sortiment produktů zaměřených na individualizaci vozu, přepravu, hudbu a komunikaci, bezpečnost či komfort a užitek. Produkty procházejí náročnými testy v rámci technického vývoje ŠKODA a vyznačují se vysokou kvalitou, bezpečností a kompatibilitou s jednotlivými modely ŠKODA, pro které jsou připraveny. Při použití produktů ŠKODA Originálního příslušenství zůstává zachována záruka vozu v plné výši. Bližší informace o celém sortimentu najdete v katalogích příslušenství jednotlivých modelů ŠKODA.

ŠKODA ORIGINALNÍ DÍLY

Bezpečnost

ŠKODA Originální díly jsou identické s díly, které byly použity při montáži vozu ŠKODA. Díky použití prvotřídních materiálů a technologií zaručují bezpečnou a bezstarostnou jízdu.

Dostupnost

ŠKODA AUTO nabízí kompletní sortiment dílů, respektive dílů výbavy použitých při sériové výrobě vozu, a nezaměřuje se pouze na obrátkové díly. Zásobování ŠKODA Originálními díly je zajištěno i po výběru daného modelu ze série, po min. zákonem stanovenou dobu 5 let, přičemž naším cílem je zajištění dílů nutných pro provoz vozidla až po následujících 15 let.

Dlouhá životnost

Použití materiálů prvotřídní kvality a špičková technologie výroby ŠKODA Originálních dílů zaručují jejich maximální spolehlivost a dlouhou životnost. Důkazem je tříletá záruka na ŠKODA Originální baterie a prodloužení záruční doby originálních tlumičů výfuku na 4 roky, vztahující se na všechny střední a zadní díly výfuku.

Ochrana životního prostředí

Do sortimentu ŠKODA Originálních dílů patří i díly výměnné, při jejichž výrobě není životní prostředí natolik zatěžováno odpadem, přebytkem odpadního tepla a znečišťováním vody.

INFORMACE NA INTERNETU

Na www.skoda-auto.cz najdete mimo jiné náš konfigurátor, se kterým si můžete sestavit svůj vůz přesně podle svých představ a přání. Navštivte i www.youtube.com/skodacz nebo jděte na www.facebook.com/skodacz a staňte se fanoušky značky ŠKODA. Získáte čerstvé informace a nové přátele.

ŠKODA FINANCE

Využijte pro pořízení svého nového vozu výhodných akčních nabídek financování, které pro Vás ŠkoFIN připravil ve spolupráci se ŠKODA AUTO. Smlouvu na úvěr, finanční leasing či operativní leasing můžete uzavřít přímo u autorizovaného prodejce, a to bez poplatků. Spočítejte si výši své měsíční splátky na on-line kalkulače a zároveň si nechte svoji smlouvu předschválit. Nabídka financování platí pro soukromé osoby, podnikatele i firmy. Více informací na www.skofin.cz.

PRODEJ VELKOODBĚRATELŮM

Nabízíme Vám produkty a služby přizpůsobené Vaším obchodním a finančním potřebám, špičkovou úroveň péče o zákazníka, portfolio služeb odpovídající požadavkům velkoobdobatelů a vysokou kvalitu vozů, příslušenství a servisu, která je zárukou nízkých nákladů na provoz Vašeho vozového parku. Více informací na www.skoda-auto.cz/fleet.

Společnost ŠKODA AUTO považuje za jeden ze svých prvořadých cílů vývoj a výrobu produktů, které jsou v maximální možné míře šetrné k životnímu prostředí ve všech fázích svého životního cyklu. Hlavní důraz klademe na výběr recyklovatelných materiálů. Vozy ŠKODA vyrábíme progresivními technologiemi v moderních výrobních provozech splňujících nejpřísnější kritéria. Pro antikorozi ochranu lakovaných částí vozu je používána výhradně bezolovnatá katarforéza (KTL) a vodou ředitelné barvy.

Snížování spotřeby paliva a emisí realizujeme v rámci koncernové strategie, a tak motory, které nabízíme, splňují aktuální emisní předpisy. Všechny produkty ŠKODA AUTO splňují zákony a předpisy na ochranu půdy a vody. Výsledkem těchto aktivit je, že vozy ŠKODA odpovídají nejen požadavkům z oblasti technické úrovně, bezpečnosti a kvality, ale i z oblasti ochrany životního prostředí. Společnost ŠKODA AUTO tak přispívá k zachování čistého životního prostředí při současném zajištění mobility a spokojenosti svých zákazníků.

Ekologické logo vyjadřuje vědomí odpovědnosti a snahu ŠKODA AUTO o trvale udržitelný vývoj společnosti a šetrný přístup k životu a přírodě.



Objednejte si prodlouženou záruku ke svému vozu jako mimořádnou výbavu.

Stáhněte si interaktivní katalog do svého iPhoneu nebo iPadu.

K dispozici v App Store



ŠKODA E-shop
eshop.skoda-auto.cz



Aplikace ŠKODA Service
Vždy na Vaší straně.

V tomto katalogu jsou vyobrazeny modely s volitelnou či příplatkovou výbavou, která nemusí být součástí standardní výbavy. Informace o technických údajích, konstrukci, vybavení, materiálech, zárukách a vnějším vzhledu se vztahují na období zadávání katalogu do tisku. Výrobce si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení. Údaje uvedené v tomto katalogu jsou tedy pouze orientační. Vzhledem k omezeným technickým možnostem tiskového procesu se barvy vyobrazené v tomto katalogu mohou mírně lišit od skutečných odstínů laků nebo jiných materiálů. Nejnovější údaje a další podrobné informace o standardní a volitelné výbavě, o aktuálních cenách, dodacích podmínkách a termínech si prosím ověřte u svého prodejce vozů ŠKODA. Svůj vůz si můžete sestavit pomocí konfigurátoru na www.skoda-auto.cz. Tento katalog byl vytištěn na papír vyrobený z buničiny bělené bez použití chloru. Papír je 100% recyklovatelný.

Váš prodejce vozů ŠKODA: